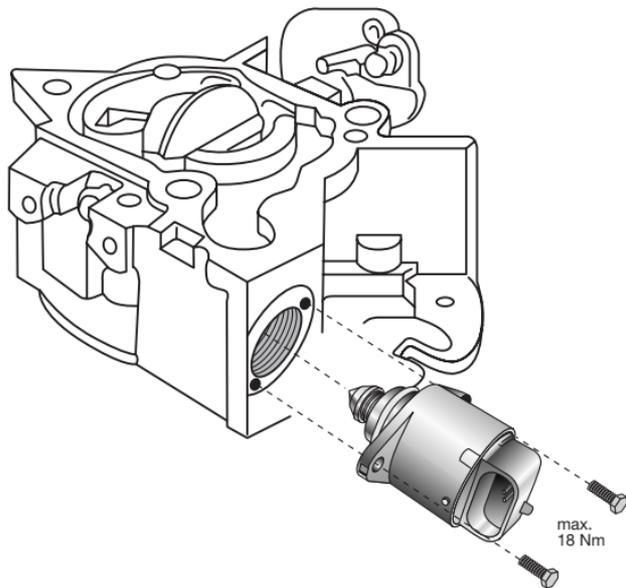




**Achtung!** Regelkolben darf während des Einbaus nicht bewegt werden.

Nach dem Einbau des Leerlaufstellers, muss die Fahrzeugbatterie für 30 Minuten abgeklemmt und anschließend wieder angeschlossen werden. Dieser Vorgang dient dem Löschen der Lernwerte im Steuergerät. Nach dem Anklemmen der Batterie findet ein automatischer Abgleich zwischen Leerlaufsteller und Steuergerät statt. Vor dem Abklemmen der Batterie den Radiocode notieren! Bei einigen Fahrzeugen kann es sein, dass diverse Steuergeräte, nach dem Anklemmen an die Batterie, wieder neu angelernt werden müssen.



**Important!** The regulator piston must not be moved during installation.

After installation of the idling actuator, the vehicle battery must be disconnected for 30 minutes and then reconnected. This process serves to erase the learned values in the control unit. After connecting the battery, an automatic synchronisation takes place between the idling actuator and the control unit. Before disconnecting the battery, make a note of the radio code! In the case of some vehicles it may be that various control units have to go through a relearning process after the battery is reconnected.